Demande de sponsoring

Championnat Suisse des Slaloms 2009

Joël Metzger
Rue de l'hôpital 29
CH-1400 Yverdon-les-Bains

078/600.13.86
metzger@bluewin.ch

Dernière mise à jour du dossier : 5 novembre 2008

Madame, Monsieur,

Depuis maintenant 3 ans j'ai débuté dans le sport automobile suisse dans les disciplines slaloms et courses de côte.

La 1ère saison s'est effectuée au volant de mon véhicule de tous les jours, une Subaru Impreza STI dans la catégorie LOCale qui correspond au non licenciés. Puis vient l'investissement pour une voiture 100% dédiée à la course.

C'est l'année passée, en 2008, que les résultats ont commencés à faire leur apparition lors du championnat Suisse des slaloms ou j'ai terminé à la 20ème place en manquant 3 courses sur 9 faute de budget.

Pour 2009, la préparation de la saison a déjà commencé et la recherche de sponsors également c'est pourquoi je vous adresse ce dossier.

Table des matières

1. CURRICULUM VITAE DU PILOTE 2

1.1. PRINCIPAUX RESULTATS COURSES AUTOMOBILE 2

2. DEMANDE DE SPONSORING 3

3. PRESENTATION DE LA VOITURE ACTUELLE 3

3.1. EXTERIEUR 3
3.2. CHASSIS AVANT 5
3.3. CHASSIS ARRIERE 6
3.4. TRAINS ROULANTS 7
3.5. INTERIEUR / COCKPIT 8

4. PROJETS : SAISON 2009 9

4.1. NOUVELLE VOITURE : GLORIA B-4 9
4.2. CALENDRIER DES COURSES 9
4.3. BUDGET 10

5. VOTRE PARTICIPATION 11

5.1. PUBLICITE 11

6. ANNEXES 12

6.1. PRIX DES EMPLACEMENTS 12
6.2. COUPURES DE PRESSE, COUVERTURE MEDIATIQUE 13
6.3. RESULTATS DETAILLES 14
6.3.1. Année 2007 ; Catégorie E2 ; Mini Westfield 14
6.3.2. Slalom de Chamblon 15
6.3.3. Slalom de clôture Romont 16
6.3.4. Slalom en côte Bas-Monsieur 16
6.3.5. Année 2008 ; Catégorie E2 ; Formule Arcobaleno 17
6.3.6. Slalom de Bure 18
6.3.7. Slalom de Bière 18

1. CURRICULUM VITAE DU PILOTE

Nom	:	METZGER
Prénom	:	Joël
Date et lieu de naissance	:	1 juin 1982, La Chaux-de-Fonds
Etat civile	:	Célibataire
Profession	:	Technicien diplômé ES en informatique
Domicile	:	Rue de l'hôpital 29, CH-1400 Yverdon-les-Bains
Ecurie automobile	:	Racing Club Jurassien
Hobbies	:	Sport automobile, sport, photos, informatique

Résultats sportifs

- Pratique du hockey pendant 4 ans
- Pratique du ski en compétition pendant 3 ans
- Courses de voitures télécommandées pendant 5 ans, championnat mondial de la marque TAMIYA qui s'est soldé par divers titres dont :
  - **Champion Suisse Junior en 1996**
  - 3ème place au championnat d'Europe Junior en 1996 à Greifensee (Suisse)
  - **Champion Suisse 1998**
  - **Champion d'Europe 1998** à Salzburg (Autriche)
  - Qualifié à la 4ème place au championnat du monde à Tokyo (Japon), classement final 15ème
- Début en compétition automobile en 2006 dont les principaux résultats :

1.1. Principaux résultats courses automobile

Récapitulatif des résultats 2007 - 2008

Manifestations	RESULTATS	
ANNEE 2007 : Proto Mini Westfield TRZ/TRA	**Scratch**	**Classe**
Slalom de Bière 2007	32 / 155	4 / 5
Slalom de Bure 2007	31 / 113	2 / 3
Slalom de Romont 2007	24 / 131	3 / 6
Slalom de Chamblon 2007	19 / 200	2 / 6
Slalom Interlaken 2007	41 / 157	2 / 4
Slalom de clôture Romont 2007	9 / 291	2 / 5
Slalom du Bas-Monsieur 2007	5 / 39	2 / 2
ANNEE 2008 : Formule Arcobaleno	**Scratch**	**Classe**
Slalom de Frauenfeld	6 / 108	1 / 4
Slalom de Moudon	9 / 92	3 / 4
Slalom de Romont	9 / 144	2 / 7
Slalom de Bure	15 / 141	1 / 4
Slalom de Chamblon	5 / 122	1 / 4
Slalom de Bière	5 / 123	1 / 10
Slalom de Clôture	2 / 50	1 / 10
Slalom du Bas-Monsieur	1 / 75	1 / 2

En 2008, 6 victoires sur 8 participations.

2. DEMANDE DE SPONSORING

Le but de cette demande de sponsoring est de promouvoir votre société et me permettre de réaliser la saison 2009 du championnat Suisse des slaloms au complet ainsi que diverses autres courses dont la course de côte internationale de St-Ursanne – Les Rangiers et le Rallye du Critérium Jurassien afin de continuer de garantir la couverture médiatique importante et ainsi mettre en avant votre société de la meilleure façon possible.

3. PRESENTATION DE LA VOITURE ACTUELLE

Il s'agit d'une Formule Arcobaleno. Cette voiture a été développée et est construite sur mesure par la société Gloria Cars en Italie.
Il s'agit d'un châssis tubulaire façon karting, motorisé par un moteur de moto Yamaha FZR 1000ccm EXUP qui développe 145ch pour un poids total de 380kg. La boîte de vitesse séquentielle est également empruntée à la moto du même modèle avec 5 rapports.

Groupe : E2 Suisse, slaloms et courses de côtes

3.1. Extérieur

Comme on le voit sur ces photos, les ailerons sont réglables afin de pouvoir augmenter l'appui sur l'essieu avant ou l'essieu arrière et ainsi changer totalement le comportement de l'auto.

3.2. Châssis avant

Les réglages sont multiples, on peut jouer sur la géométrie des roues et sur la hauteur et duretés de suspension. Tout est réglable et une quantité infinie de combinaisons de paramètres est possible. Il faudra effectuer beaucoup d'essais afin de trouver le meilleur réglage pour chaque condition de piste malgré le fait que l'auto soit saine dans beaucoup de situation.

3.3. Châssis arrière

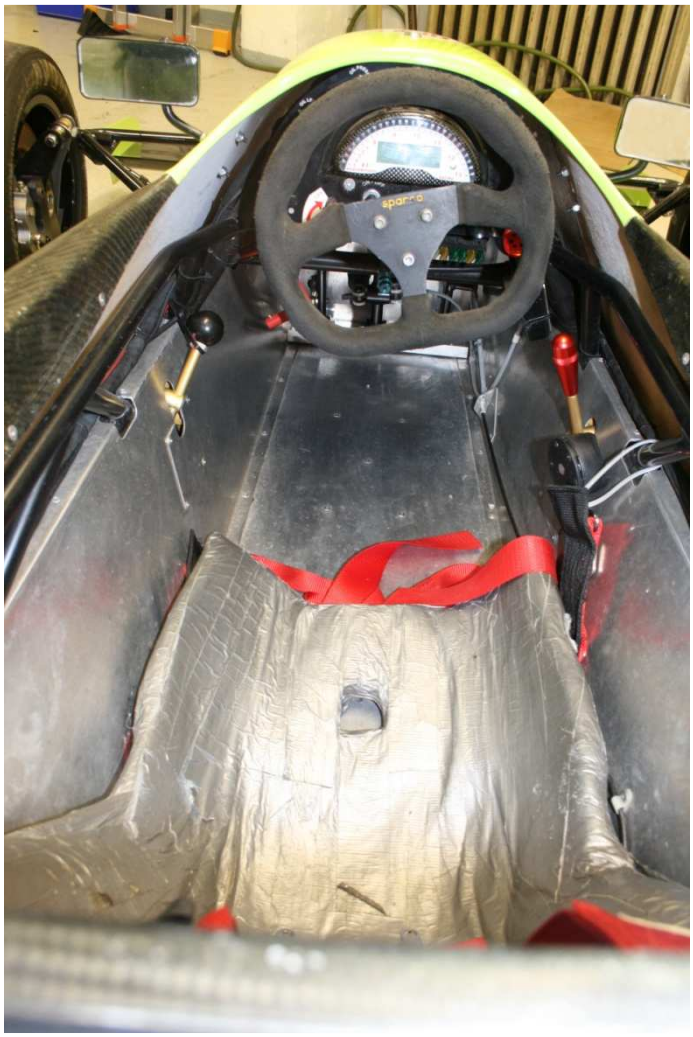
A l'arrière, tout est réglable comme pour la partie avant. La suspension est faite façon Formule 1 avec un système de biellettes de renvois.

3.4. Trains roulants

Les freins sont surdimensionnés pour une voiture qui pèse seulement 380kg et permettent d'effectuer des freinages très puissants et réguliers. Un régulateur de freinage permet de mettre plus de frein sur l'arrière ou l'avant de la voiture en fonction des besoins et de l'effet désiré.

3.5. Intérieur / cockpit

Le tableau de bord forme un demi-cercle autour duquel des LEDs sont placées pour afficher les tours minute du moteur. Cette façon de faire permet de voir ou l'on se trouve sans avoir les yeux rivés sur le tableau de bord. Les températures d'huile et d'eau sont aussi affichées.



Le levier de vitesse séquentielle (tige rouge) est très bien placé et permet un maniement simple et rapide.

4. PROJETS : SAISON 2009

4.1. Nouvelle voiture : Gloria B-4

Pour 2008, les modifications telles qu'un changement de moteur par un plus récent et plus puissant ainsi que l'ajout d'un différentiel à glissement limité pour remplacer l'arbre fixe étaient au programme. Faute de budget, elles n'ont pu être réalisées.

A l'heure actuelle, ces deux modifications étant très couteuse, il vaut mieux investir dans le nouveau modèle et ainsi bénéficier d'autres avantages non négligeable pour un coût légèrement supérieur si l'on prend en compte la revente de ma voiture actuelle.

Afin d'être encore plus performant qu'actuellement et viser ainsi plus haut dans le classement, la possibilité d'acquérir une nouvelle voiture, qui n'est autre que le nouveau modèle de mon actuelle Arcobaleno, serait un avantage non négligeable. Il s'agit d'une Gloria B-4, ce modèle a de nombreux avantages dont un châssis retravaillé, un moteur plus récent et puissant et surtout un différentiel autobloquant remplaçant l'arbre fixe.

4.2. Calendrier des courses

Le calendrier des courses 2009 dépendra, comme à l'accoutumé, du budget disponible. Les courses aux programmes sont :

- Championnat Suisse des slaloms en totalité (9 courses, calendrier non disponible pour le moment)
- Quelques courses du Championnat Suisse de la Montagne (courses de côtes)
- Le Rallye du Critérium Jurassien afin de s'essayer dans cette discipline et surtout d'élargir la couverture médiatique pour mes précieux sponsors.

Le slalom de clôture à Romont ainsi que la course du Bas-Monsieur sont également au programme afin de défendre ma victoire de cette année.

4.3. Budget

La saison complète du championnat Suisse des Slaloms étant la priorité, le budget pour une saison effectuée dans les meilleures conditions a été prévu ainsi :

Budget provisoire saison 2009 championnat Suisse des slaloms

9 courses avec une moyenne de 6 manches par courses (provisoire)

FRAIS FIXE OBLIGATOIRE					
Type	**Qté**	**Montant**		**TOTAL**	
Finances d'inscriptions	9	CHF	250	CHF	2'250
License NATionale inclus assurances	1	CHF	550	CHF	550
Pneumatiques ; Jeux de 4 pneus AVON	5	CHF	1'550	CHF	7'750
Essence pour courses	1	CHF	300	CHF	300
Déplacements, hébergements, etc	9	CHF	250	CHF	2'250
Assurances remorque + contenu	1	CHF	800	CHF	800
Divers & imprévus	1	CHF	2'000	CHF	2'000
TOTAL FRAIS FIXE				**CHF**	**15'900**

FRAIS DE PREPARATION & OUTILLAGE					
Type	**Qté**	**Montant**		**TOTAL**	
Pièces d'usures et rechange	1	CHF	5'000	CHF	5'000
Outillage et divers matériel	1	CHF	1'500	CHF	1'500
Location local préparation&stockage (1/2)	12	CHF	300	CHF	3'600
Entretien moteur ; Vidanges + service	5	CHF	200	CHF	1'000
TOTAL FRAIS PREPARATION				**CHF**	**11'100**

FRAIS AMELIORATION					
Type	**Qté**	**Montant**		**TOTAL**	
Remplacement Arcobaleno par Gloria B-4 occasion	1	CHF	15'000	CHF	15'000
Pièces de rechanges Gloria B-4	1	CHF	5'000	CHF	5'000
Jeux de jantes suplémentaire	2	CHF	1'500	CHF	3'000
Système Hans + modification casque + harnais	1	CHF	2'000	CHF	2'000
TOTAL FRAIS AMELIORATION				**CHF**	**25'000**

TOTAL CHAMPIONNAT SUISSE SLALOMS	***CHF 52'000***

ANNEXES	**Qté**	**Montant**		**TOTAL**	
Côte St-Ursanne - Les Rangiers	1	CHF	1'000	CHF	1'000
Slalom de clôture + Slalom Bas Monsieur	2	CHF	500	CHF	1'000
Rallye du Critérium Jurassien (location C2 R2)	1	CHF	7'000	CHF	7'000
Entraînements circuits France voisine x4	4	CHF	800	CHF	3'200
TOTAL FRAIS ANNEXE				**CHF**	**12'200**

TOTAL	***CHF 64'200***

L'échange de mon actuelle Arcobaleno par une Gloria B-4 sera fait si l'apport de sponsors se révèle suffisamment important pour effectuer la saison dans les meilleures conditions possibles. Dans le cas ou ce projet ne se concrétiserait pas, l'Arcobaleno recevra de légères modifications pour gagner en performance, le reste du budget sera utiliser pour effectuer la saison au complet.

5. VOTRE PARTICIPATION

5.1. Publicité

Parmi les innombrables formes de publicité, l'une d' entre elle consiste à promouvoir une entreprise ou un produit par une image saine et dynamique au travers du sport. Dans ce sens, il est indéniable que la publicité apporte une aide appréciable au développement du sport de compétition, les frais de financement liés à la pratique d'un sport de compétition devenant tels qu'il n'est plus possible pour un sportif privé de les assumer seul. Dans mon cas la plus grande partie de mon budget provient de mes revenus personnels qui sont bien évidemment largement insuffisants.

C'est pourquoi je me permets de vous demandez votre aide. En contrepartie, je m'engage à promouvoir votre entreprise et vos produits et ainsi à en faire la publicité de la manière suivante :

- Autocollants représentant le nom de votre entreprise ou de votre produit apposés sur la voiture et le casque du pilote.
- Sur demande, la voiture peut être peinte aux couleurs exclusives d'un sponsor principal.
- Autocollants représentant le nom de votre entreprise ou de votre produit apposés sur la tente servant de stand mécanique, sur les caisses de matériel et caisses à outils ainsi que sur la remorque visible sur toutes les courses et parquée au bord d'une route à grand trafic pendant toute l'année.
- Suivant possibilité, il est envisageable de faire des T-shirts, sweat-shirts, vestes et coupe-vent portant les noms des sponsors sur la poitrine et dans le dos, ou plus simplement sur des casquettes. Il est également possible de broder ou coudre votre logo sur la combinaison pilote.
- La formule peut être mise à disposition pour des expositions organisées par les annonceurs dans leurs locaux (pour autant que la disponibilité le permette).
- Un tirage photo au format 24 x 36 cm prise en cours de saison sera remis à chaque annonceur en fin de saison.
- Toute autre proposition de votre part, bénéfique à la promotion de vos produits sera considérée.

Le montant de l'aide financière accordée demeure totalement libre. Vous trouverez sur la page suivant en annexe une idée des prix qui se pratiquent au minimum, il n'y a évidemment pas de maximum.

Je vous remercie de l'attention que vous avez portée à ce dossier et espère, par ces différentes possibilités de collaboration, avoir suscité votre intérêt.

En attente de vos nouvelles je vous pris d'agréer mes respectueuses salutations.

Joël Metzger

6. ANNEXES

6.1. Prix des emplacements

Vous trouverez ci-dessous la liste des emplacements disponible sur la voiture et le prix de celle-ci. Ce prix est donné à titre indicatif et représente ce qui se pratique actuellement. Je suis ouvert à toute discussion si un emplacement vous intéresse et que le prix est trop élevé, faites moi vos propositions !
Dans le sens inverse, si vous désirez investir plus et ainsi élargir les possibilités de promotions de votre entreprise, nous pouvons également discuter des possibilités.

N° sur la voiture	Taille	Coût annuel
1	1x 20cm/80cm	CHF 800
2	2x 60cm/15cm	CHF 2'000
3	2x 20cm/20cm	CHF 1'000
4	2x 30cm/10cm	CHF 1'000
5	2x 40cm/15cm	CHF 1'500
6	2x 40cm/10cm	CHF 1'500
7	2x 40cm/10cm	CHF 1'500
8	2x 50cm/15cm	CHF 3'000
9	2x 20cm/20cm	CHF 1'500
10	1x 30cm/15cm	CHF 1'000
11	1x 30cm/15cm	CHF 1'000
12	2x 30cm/10cm	CHF 1'000
13	1x 20cm/20cm	CHF 1'000
14	2x 40cm/15cm	CHF 800
15	2x 20cm/10xm	CHF 800

Pour un sponsor principal, il est possible d'apposer un autocollant sur le casque du pilote qui mettra bien en évidence votre société.

Pour vérifier les emplacements libres veuillez consulter www.warp7-racing.ch

6.2. Coupures de presse, couverture médiatique

Durant ces trois années, divers articles sont parues dans la presse régionale, parmi eux voici le principal en 2008 :

FRANÇOIS LAMARCHE

Une fois n'est pas coutume, soleil et chaleur étaient au rendez-vous de la 6e manche du championnat national des slalomeurs, disputée à Chamblon. Une ambiance étouffante, synonyme de difficultés tant pour les pneus et les moulins que pour les pilotes. Ainsi, avant la course, Jean-Jacques Dufaux s'inquiétait: «Si je devais refaire une manche, ce serait impossible. Mon moteur monte trop en température!» Heureusement pour le Bâlois, le cas de figure ne s'est pas produit.

Installé dans le fauteuil du vainqueur potentiel dès le premier passage, il s'y maintenait jusqu'au terme de cette journée estivale. Et de deux! Après Frauenfeld, Chamblon figure désormais au palmarès du millésime.

J. Magnin, 6e du championnat.

La revanche de Balmer

A côté de Dufaux, c'est encore une fois Tiziano Riva qui tenait la vedette. Obligé de «doubler» sa première manche, il terminait assez loin des meilleurs, mais tout de même dans le top 5. «Le fait d'avoir dû refaire ma manche n'est pas une excuse», soupirait-il. Plus à l'aise au second tour, le Tessinois approchait dangereusement le chrono de référence de Dufaux. Et pourtant, à son retour au parc, il avait la mine des mauvais jours. Il savait qu'il avait touché un cône et devrait se contenter de faire valoir son premier temps pour le décompte final.

Toujours co-leader du classement général provisoire, Christian Balmer a, de son côté, vengé sa défaite de Bure. Battu par Jean-Marc Salomon en terre jurassienne, il a remis les pendules à l'heure en balançant plus d'une seconde dans la visière de son contradicteur.

Metzger s'affirme

Derrière ce qu'il est convenu d'appeler les «gros bras» du peloton, la bonne surprise, qui n'en est d'ailleurs pas vraiment une, vient de Joël Metzger. Déjà brillant lors de sa première sortie à Frauenfeld, le «p'tit jeune» a une nouvelle fois bousculé Denis de Siebenthal et remporté sa classe. Il s'est aussi, et surtout, hissé au 5e rang du scratch, devant des clients comme Gysin et Debrunner avec leurs F3. Chapeau!

Metzger pointe aussi, et c'est une incontestable référence, devant Fritz Erb qui a bien failli perdre définitivement sa saison sur les hauts d'Yverdon. Sérieusement accroché par Reto Steiner, le maître ès slalom a dû attendre le relevé des cônes pour pouvoir savourer sa victoire. Plus rapide, son contradicteur avait touché deux fois et se retrouvait à la traîne. La course à la couronne peut ainsi continuer entre Balmer et Erb, a égalité parfaite avant les trois dernières sorties.

Au chapitre romand, signalons la victoire et l'entrée dans le top 10 du championnat de Jean-François Chariatte, le joli résultat de Nicolas Jaccoud – 8e du jour avec sa petite formule BMW – ainsi que la nouvelle victoire de Jonas Magnin en groupe N/ISN.

Joël Metzger, brillant 5e au scratch. (Photos Lamarche)

Pour l'année 2009 suite aux bons résultats, la couverture médiatique est renforcée et permet ainsi une plus grande ouverture pour la promotion des sponsors, principalement de part la Revue Automobile qui suit de prêt le championnat Suisse des Slaloms et qui est diffusée très largement en Suisse Romande et Allemande.

Des informations détaillées, coupures de presses, palmarès ainsi qu'un suivi complet est disponible à l'adresse www.warp7-racing.ch. Si vous décidez que l'on devienne partenaire, votre logo sera alors présenter en page d'accueil et mis en évidence. L'adresse du site est largement diffusée sous forme d'autocollants et de publicités sur divers sites automobiles.

6.3. Résultats détaillés

6.3.1. Année 2007 ; Catégorie E2 ; Mini Westfield

6.3.2. Slalom de Chamblon

Categ: Formule libre E2 0 -> 1400

1	14	DE SIEBENTHAL Denis	Aigle	Arcobaleno	1000	Ecurie des Lions	3:17.75	3:18.90	0	3:17.75
2	16	METZGER Joël	Moutier	Mini Westfield TR	1000	Racing Club Jurassien	3:24.37	3:24.37	0	3:24.82
3	18	FROSIO Anny	St-Prex	GDS Spyder II	1199	Team Trajectoire	3:27.83	3:31.55	0	3:27.83
4	17	MAURER Jacques	Le Locle	Honda John Corbyn	1137	Maurer Jacques	3:34.38	3:34.38	0	3:34.53
5	11	KOWALSKI Nicolas	Romont	PRM Fun Boost Re	998	Ecurie Sporting	3:37.95	3:38.93	0	3:37.95
6	12	RÉRAT Jean-Louis	Bure	PRM Fun Boost	998	Ecurie des Ordons	3:48.63	3:48.63	0	AB.

RESULTATS SCRATCH

Rg	No	Nom	Ville	Marque & Type	Cyl	Ecurie	Temps	C1	P1	C2	P2
1	24	BALMER Christian	Wilderswil	Tatuus Renault	2000	Bödeli Racing Club	3:09.15	AB.	0	3:09.15	0
2	25	SALOMON Jean-Marc	Courtedoux	Formule Renault	2000	Ecurie des Ordons	3:10.78	3:11.77	0	3:10.78	0
3	28	DUFAUX Jean-Jacques	Rheinfelden	Martini MK 69	3000	Ecurie 13 Etoiles	3:11.86	3:11.86	0	AB.	0
4	7	DEBRUNNER Hansrudolf	Müllheim	Dallara 398	2000	Debrunner H.	3:13.12	3:13.97	0	3:13.12	0
5	8	GYSIN Fabian	Wädenswil	Dallara Fiat 394	2000	Jo Zeller - Racing	3:13.62	3:13.62	0	AB.	0
6	104	ERB Fritz	Hallau	Opel Kadett GT/E	1998	Rennclub U-Toggenburg	3:14.50	3:16.77	0	3:14.50	0
7	111	CHABOD Dominique	St-Maurice	Renault 5 Turbo	2499	Chablais Racing Team	3:14.50	3:14.50	0	3:44.38	3
8	14	DE SIEBENTHAL Denis	Aigle	Arcobaleno	1000	Ecurie des Lions	3:17.75	3:18.90	0	3:17.75	0
9	269	MARTI René	Wattenwil	Mitsubishi Evo VI	3395	Racing Team Zäziwil	3:18.54	3:20.27	0	3:18.54	0
10	112	PFEFFERLÉ Alain	Sion 4	Porsche 935 Turbo	4990	Pfefferlé Alain	3:18.74	3:18.74	0	3:18.76	0
11	108	ZWAHLEN Christoph	Pfyn	Opel Kadett C	2499	Zwahlen C.	3:19.48	3:21.71	0	3:19.48	0
12	248	PAPAGNA David	Lugano-Gravesano	Fiat X1/9 Sport	1998	Scuderia Zero4più	3:20.81	3:28.76	1	3:20.81	0
13	251	CANU Antonello	Giornico	Fiat X1/9	2000	Sq. Corse Quadrifoglio	3:22.35	3:22.47	0	3:22.35	0
14	76	BÜHRER Nicolas	Bienne	Porsche 996 GT3	3600	SAR Autorennsport-Club	3:22.42	3:22.48	0	3:22.42	0
15	106	OCHSNER Jürg	Oberhallau	Opel Kadett	1998	Rennclub U-Toggenburg	3:22.52	3:22.52	0	3:33.27	1
16	102	CALDERARI Marco	Bremgarten	Porsche 911	3200	Ecurie Biennoise	3:22.66	3:26.09	0	3:22.66	0
17	254	GRIMALDI Romeo	Seewen	Laro Honda Civic R	1998	Equipe Bernoise	3:23.22	3:23.31	0	3:23.22	0
18	267	NEFF Frédéric	Moutier	BMW E30	2960	Atelier de la Tzoumaz	3:23.64	3:24.76	0	3:23.64	0
19	16	METZGER Joël	Moutier	Mini Westfield TR	1000	Racing Club Jurassien	3:24.37	3:24.37	0	3:24.82	0
20	96	WILLENER Werner	Schwanden	VW Golf	1598	Racing Team Zäziwil	3:24.48	3:36.45	1	3:24.48	0

Résultat SCRATCH GENERAL : 19ème sur 200

6.3.3. Slalom de clôture Romont

Categ / Kateg : E2 0 -> 1600

1	4	DE SIEBENTHAL Denis	Ecurie des Lions	Arcobaleno	1000	2:11.45	2:21.66	2:11.45		
2	1	METZGER Joël	Racing Club Juras	Mini Westfield TR	1000	2:20.81	2:31.27	2:20.81		
3	3	KOWALSKI Nicolas	Ecurie Sporting	PRM Fun Boost Re	0998	2:31.01	2:43.97	2:31.01		
4	5	HÄNNI Ernst	Equipe Bernoise	Dulon MP21	1600	2:31.54	2:44.37	2:31.54		
5	2	DOUGOUD Nikolaj	Ecurie Sporting	GDS Spyder	1074	2:36.40	2:36.40	1	AB.	

Résultat SCRATCH GENERAL : 9ème sur 291

6.3.4. Slalom en côte Bas-Monsieur

Course Automobile Régionale + Locale du Bas - Monsieur 2007

Course Catégorie REGIONALE

Dimanche 14 octobre 2007

Rang	GR	No	NOM	PRENOM	VILLE	CONCURRENT	VOITURE	Manche 1	PEN	Manche 2	PEN	Meilleur Temps
1	Gr D/E	6	DUFAUX	Jean-Jaques	Rheinfelden	Ecurie des 13 Etoiles	Martini MK 69	36"30		36"77		36"30
2	Gr D/E	1	de SIEBENTHAL	Denis	Aigle	Ecurie des Lions	Arcobaleno	37"20		Abandon		37"20
3	IS	97	ZWAHLEN	Christoph	Pfyn	EB	Opel Kadett C	39"07		38"66		38"66
4	Gr D/E	5	REY	Roger	Sierre	Ecurie des 13 Etoiles	RALT Hurlevent	39"65		38"70		38"70
5	Gr D/E	2	METZGER	Joël	Moutier	Racing Club Jurassien	TRA Westfield Mini	39"46		39"34		39"34
6	Gr D/E	3	FROSIO	Anny	Saint-Prex	Team Trajectoire	GDS Spyder II	51"55	1	40"05		40"05
7	Gr. E1	114	NICOULIN	David	Porrentruy	Nicou Racing	BMW 325i	40"07		41"13		40"07
8	Gr. E1	113	WEYENETH	Daniel	Reinach	Ecurie Basilisk	Renault 5 Turbo 2	41"03		40"38		40"38
9	Gr. E1	111	BIGLER	Eric	Monthey	Ecurie du Jorat	Renault Clio RS	41"62		41"27		41"27
10	Sserie	80	LAMBERT	Philippe	Savagnier	Scuderia Taifyn	Opel Speedster Turbo	42"03		41"37		41"37

Résultat SCRATCH GENERAL : 5ème sur 38

6.3.5. Année 2008 ; Catégorie E2 ; Formule Arcobaleno

6.3.6. Slalom de Bure

Formules libre GROUPE E2

Libr jusqu'à 1150 ccm

							Temps	Pen	C1	pen	C2
1	14	METZGER Joël	Moutier	Arcobaleno	998	Racing Club Jurassien	2:55.09		3:05.98		2:55.09
2	11	DE SIEBENTHAL Denis	Aigle	Arcobaleno	1000	Ecurie des Lions	3:01.60		3:08.91		3:01.60
3	15	WAEBER Olivier	Courtelary	PRM RMS	1137	Racing Club Jurassien	3:04.46		3:06.02		3:04.46
4	12	GRAND Joël	Venthône	Furia Exess Compétition	1003	Ecurie Treize Etoiles	3:21.34		3:34.30		3:21.34

Résultat SCRATCH GENERAL : 15ème sur 141 (classement à ne pas prendre en compte, sec et pluie mélangé, si pluie pour tout le monde, 4ème)

6.3.7. Slalom de Bière

RESULTATS SCRATCH

Rg Rg	No Nr	Nom Name	Concur. Konkur.			Cyl Zyl	Temps Zeit	C1 R1	P1 S1	C2 R2
1	3	RIVA Tiziano	Viganello	Rebo BMW	C3	2000	2:29.81	2:32.00		2:29.81
2	26	BALMER Christian	Wilderswil	Tatuus Renault	E2 Fo	2000	2:30.45	2:35.69		2:30.45
3	25	SALOMON Jean-Marc	Courtedoux	Tatuus Renault	E2 Fo	1998	2:32.21	2:32.35		2:32.21
4	1	CHARIATTE Alain	Porrentruy	Dallara Opel F394	F3	2000	2:34.42	2:34.93		2:34.42
5	9	METZGER Joël	Moutier	Arcobaleno	E2 Fo	998	2:35.33	2:35.33		2:35.82
6	12	JACCOUD Nicolas	Romanens	Formule BMW	E2 Fo	1093	2:36.10	2:36.10		2:36.81
7	122	ERB Fritz	Hallau	Opel Kadett GT/E	IS	1998	2:36.82	2:36.82		AB.
8	6	DE SIEBENTHAL Denis	Aigle	Arcobaleno	E2 Fo	998	2:37.12	2:38.78		2:37.12
9	7	GALLAY Steve	Ayent	Arcobaleno Arg	E2 Fo	998	2:38.52	2:39.52		2:38.52
10	24	PLANCHAMP Didier	Vionnaz	Tatuus Renault	E2 Fo	1998	2:40.76	2:40.76		2:41.67
11	14	MARTIN Steve	Chapelle s/Moudo	Formule BMW	E2 Fo	1100	2:42.53	2:42.53		3:10.37
12	41	BÜHRER Nicolas	Bienne	Porsche 996 GT3	GT	3600	2:43.01	2:43.31		2:43.01
13	187	BERSET Stéphane	Semsales	BMW 316	E1	3200	2:43.50	2:43.50		2:52.78
14	191	MARTI René	Wattenwil	Mitsubishi EVO 6	E1	3395	2:43.83	2:44.36		2:43.83
15	121	BAUMANN Hansjörg	Oberhallau	Opel Kadett C	IS	1998	2:44.23	2:49.12		2:44.23
16	118	CHARIATTE Jean-Franç	Porrentruy	Fiat X1/9	IS	1600	2:44.77	2:46.26		2:44.77
17	114	CHARIATTE Sylvain	Mormont	VW Golf 1	IS	1595	2:45.59	2:45.59		2:45.89
18	66	MÜLLER Patrick	Orbe	Subaru Impreza WRC						

Résultat E2 jusqu'à 1150ccm : 1er sur 10

Tous les résultats détaillés sur www.warp7-racing.ch